

AquaVent

Ventilo-convecteurs universel

+

POINTS FORTS

- Large gamme d'unités, carrossées ou non, verticales ou horizontales, aspiration frontale ou latérale.
- Batterie cuivre-alu longue durée de vie, testée à 24 bar et 120°C.
- Turbine équilibrée statiquement et dynamiquement.
- Moteur à 6 vitesses de rotation disponibles dont 3 raccordées.
- Moteur monté sur silentbloc avec paliers autolubrifiants. Protection électrique IP 42 et protection thermique incorporée.
- Bac à condensats calorifugé avec du matériel ignifugé.
- Carrosserie épaisse 1,2 mm et ligne sobre et élégante.
- Grille de diffusion en ABS brevetée avec de multiples réglages pour le bien-être de l'utilisateur.



VCHA



VCVB



VNHA



VCC

Mise en œuvre

- Fixation par vis sur paroi ou plafond, utilisant les perçages prévus dans la face arrière.
- Raccordement à la commande à distance ou bien thermostat intégré.

Équipement standard

- Carrosserie tôle épaisse, peinture époxy blanche RAL 9002 pour les modèles carrossés uniquement.
- Batterie cuivre alu 3 rangs.
- Moto ventilateur 230 VAC, 6 vitesses dont 3 raccordées par défaut.
- Filtre à air EU-G3-M1 facilement démontable pour la maintenance.
- Bac de condensats sous batterie pour tous les modèles.
- Grille de diffusion en ABS pour les modèles carrossés.
- Thermostat intégré pour les modèles « R ».